



De Oost-Vlaamse openbare hengelwateren met een goede visstand

BEKEN EN RIVIEREN
Boven-Schelde
Boven-Zeeschelde
Dender
Durme te Lokeren en Daknam
Leie
Maarkebeek
Marke
Moervaart
Poekebeek
Zwalmbreek

Oude Leiearmen
Astene
Bourgoyen
Gottem
Grammene
Scheitput
Spettekraai
Teirlinkput
Zonnetput

Oude Scheldearmen
Blarewater
De Sterre
Den Heuvel
Doornhammeke
Elselgem
Het Anker
Het Veer
Kriephoek

OUDE RIVIERARMEN
Oude Dender te Dendermonde
Oude Durme te Hamme
Oude Moervaart
te Sint-Kruis-Winkel

Meerseput
Meilegem
Mesureput
Nederenname
Scheitput
Spettekraai
Teirlinkput
Zonnetput

KANALEN
Coupure - Brugsevaart te Gent
Dokken van Kalle
Kanaal Gent-Oostende
Kanaal Gent-Terneuzen
Leopoldkanaal
Schipdonkanaal

POLDERWATERLOPEN
Avrijevaart
Burggravenstroom
Kalkenvaart
Kanaal van Stekene
Langede
Lieve
Melkader
Oude Kale
Rode Sluis
Stekensevaart
Vaart van Eeklo
Zuidlede

VISPLASSEN
Berlarebroek: vijvers
Blaarmeers te Gent
Donkmeer

Oostakker E3-Zandwinningsput
Watersportbaan te Gent

Provinciale Domeinen
Bosdamvijver te Wachtebeke
De Gavers te Geraardsbergen
Het Leen: visvijvers te Eeklo
Klaverbladvijver te Wachtebeke

MEETJESLANDSE KREKEN
Boerekreek
Hollandersgatkreek
Mesurekreek
Oostpolderkreek

1 Alver

2 Baars

3 Barbel

4 Beekforel

5 Blankvoorn

6 Bot

7 Brasem

8 Europese meerval

9 Giebel

10 Harder

11 Haring

12 Kabeljauw

13 Karper

14 Kolbief of blei

15 Kopvoorn

16 Kroeskarper

17 Paling

18 Pos

19 Rietvoorn

20 Riviergrondel

21 Roofblei

22 Serpeling

23 Sneep

24 Snoek

25 Snoekbaars

26 Tong

27 Wijting

28 Winde

29 Zeebaars

30 Zeelt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Legende

Autosnelweg

Hoofdweg

Verbindingsweg

Water

Bebouwing

Groengebied

Strand

Openbare hengelwateren met een goed visbestand

Landsgrens

Provinciegrens

Spoorweg

Afrit

Wegnummer

Vaak voorkomende hengelsort

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

3

4,5

6 km

Schaal 1:150 000

0

1,5

</