

Ministerieel besluit houdende goedkeuring van de toegankelijkheidsregeling voor het natuurdomein Robbroek, gelegen op het grondgebied van de stad Mechelen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Bosdecreet van 13 juni 1990, artikel 10, vervangen bij het decreet van 9 mei 2014, artikel 12, vervangen bij het decreet van 9 mei 2014 en artikel 97, het laatst gewijzigd bij het decreet van 12 juli 2013;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten, laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 juni 2019;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, artikel 6.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- het college van burgemeester en schepenen van de stad Mechelen gaf een gemotiveerd en gunstig advies op 13 december 2021.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Er werden geen opmerkingen geformuleerd op de ontwerp-toegankelijkheidsregeling tijdens de publieke consultatie van 21 oktober tot en met 22 november 2021.

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME BESLUIT:

Artikel 1. – Toepassingsgebied

1.1. Deze regeling heeft betrekking op het natuurdomein Robbroek, op het grondgebied van de stad Mechelen.

1.2. Zij regelt de toegankelijkheid voor bezoekers in het gebied afgebakend op de kaart die is toegevoegd als bijlage.

1.3. Zij is niet van toepassing op activiteiten door bevoegde personen in het kader van het toezicht of het beheer van het gebied.

Art. 2. – Toegankelijkheid in het algemeen

2.1. De toegankelijkheid wordt geregeld door de kaart met bijhorende legende, en de bijhorende borden in het gebied en aan de ingangen ervan.

2.2. Het gebied is, onverminderd de wettelijke mogelijkheden van de beheerder of het Agentschap voor Natuur en Bos, hierna het Agentschap te noemen, om het geheel of gedeeltelijk, voor alle of bepaalde categorieën bezoekers ontoegankelijk te stellen, gans het jaar door toegankelijk in de mate zoals in deze regeling bepaald.

2.3. Het gebied is, behoudens op de wegen of bij begeleide bezoeken, enkel toegankelijk tussen 5 uur tot 23 uur.

2.4. Ingeval van storm is het domein niet toegankelijk om veiligheidsredenen.

2.5. Metaaldetectie is verboden in het domein behoudens schriftelijke toestemming van de beheerder.

2.6. Schaatsen kan worden toegestaan op de Bleukensweide te Leest (Mechelen), op de zone aangeduid op de kaart. De effectieve toelating voor het schaatsen wordt gegeven via een besluit van de Burgemeester. Op de website van het Agentschap en van de Stad Mechelen zal de actuele stand van zaken van de ijsdikte en het al dan niet toegankelijk zijn van de ijsvlakte vermeld worden. Het Agentschap zal deze informatie ook verspreiden via sociale media.

Art. 3. – Weggebruikers

3.1. De wegen die op de kaart als wandelweg zijn aangeduid, zijn uitsluitend toegankelijk voor voetgangers, en voor honden aan de leiband tenzij anders aangegeven.

3.2. De overige wegen die op de kaart als toegankelijk zijn aangeduid, zijn enkel toegankelijk voor de desbetreffende categorieën weggebruikers, en voor voetgangers tenzij anders aangegeven. De weggebruikers houden rekening met elkaar.

Art. 4. – Zones

4.1. De begrazingszone is niet toegankelijk buiten de aangeduide paden.

4.2. Honden zijn verboden in begrazingszones tenzij signalisatie op het terrein het anders aangeeft.

Art. 5. – Beschermingsvoorschriften

5.1. Het is verboden andere bezoekers of de dieren te (ver)storen of schade toe te brengen aan de infrastructuur of de planten.

5.2. De bezoekers mogen geen blijvende sporen nalaten in het gebied. Zo moeten bij georganiseerde activiteiten onder meer wegmarkeringen die worden aangebracht, onmiddellijk op het einde van de betrokken activiteit worden verwijderd.

5.3. Het is verboden vuur te maken of te dragen in het domein behoudens schriftelijke toestemming van de beheerder.

5.4. Het is verboden water te capteren uit het domein.

5.5. Het is verboden van op afstand bediende recreatieve tuigen te laten vliegen, rijden of varen in het domein behoudens schriftelijke toestemming van de beheerder.

Art. 6. – Aansprakelijkheid bij ongevallen

6.1. De schadelijder dient bij een ongeval onverwijld aangifte te doen bij het Agentschap, zodat gebeurlijk beroep kan worden gedaan op de polis B.A.

6.2. Het zich bevinden in of nabij bos of met bomen begroeide plaatsen bij krachtige wind en het betreden van het gebied buiten de toegelaten uren zijn op eigen risico, zodat de beheerder niet kan worden aangesproken voor de vergoeding van de schade.

Art. 7. – Onderrichtingen

Personen die belast zijn met toezicht overeenkomstig artikel 58 van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu kunnen bezoekers omwille van de veiligheid, of met het oog op het bewaren van de rust, of de bescherming van de wilde flora en fauna, onderrichtingen geven. Personen moeten zich gedragen volgens deze onderrichtingen en kunnen zonedig, desnoods met behulp van de openbare macht, uit het gebied gezet worden.

Art. 8. – Afwijkingen

De beheerder kan afwijkingen op de artikelen 2 tot en met 5 van deze regeling toestaan, voor zover het geen activiteiten betreft die door hun aard of omvang schade kunnen teweegbrengen aan fauna, flora of derden, bedoeld in artikel 2, §2, van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuureservaten. De aanvraag tot toestemming moet minstens 35 dagen van tevoren, schriftelijk of via elektronische drager worden toegezonden aan de beheerder. Indien het een activiteit betreft die door haar aard of omvang schade kan teweegbrengen aan fauna, flora of derden dan moet eveneens een toestemming worden gevraagd aan de beheerder.

Art. 9. – Bekendmaking

9.1. Deze regeling wordt bij uittreksel in het Belgisch Staatsblad bekendgemaakt.

9.2. De gemeente houdt deze regeling ter inzage van de bevolking.

Brussel,

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR